ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Дранченко Ю.Н. «Организация пассажирских перевозок в мегаполисной системе «город-пригород», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»

Тема диссертационной работы Дранченко Ю.Н., без сомнения, является весьма актуальной и даже более – едва ли не самой актуальной транспортной проблемой, с которой столкнулись большие города и городские агломерации во многих странах мира. Решение этой проблемы в условиях современной России стало неотложной практической задачей в связи с массовой автомобилезацией населения в последние 15-20 лет.

Рост численности населения крупных городов и пригородных зон, создание новых жилых массивов в удалении от старых городских центров, функциональное зонирование территории городов усложняют условия транспортного обслуживания населения, порождают сложные проблемы социально-экономического, экологического и градостроительного характера. Эти факторы, характерные для всех крупных городов мира, порождают мощные потоки пассажиров и в самих городах, и в пригородных зонах.

Автором диссертации, судя по автореферату, проведено серьезное исследование, характеризующееся не только исключительной актуальностью и практической значимостью, но и научно-методической новизной. **Предложенный в диссертации подход к определению параметров движения поездов на внутриузловых ходах и соединениях зоны «город-пригород» основывается не на приближенных стоимостных расчетах, а на объективных законах теоретической механики, учитывающих особенности движения транспортных средств по рельсовой колее.** При таком подходе в качестве критерия оптимальности принимаются «натуральные» показатели: производственная мощность (пропускная способность) железнодорожного узла, скорость пропуска поездопотока, интервалы движения поездов разных категорий по внутриузловым ходам и соединениям. Особое внимание при этом уделено движению пригородных поездов, которые сегодня во всех мегаполисах выполняют и городские перевозки.

Что касается оптимизации движения поездов по приведенным строительно-эксплуатационным затратам, то и такой распространенный сегодня подход возможен, диссертант не исключает его, но считает

возможным использовать его как инструмент, пускаемый в ход по мере надобности.

Как и всякая серьезная работа, диссертация Ю.Н. Дранченко не лишена недостатков. Это слишком большой объем вопросов, затрагиваемых в ходе исследования, встречающиеся в тексте автореферата недостаточно отработанные определения и формулировки, другие редакционные погрешности. Но эти недостатки не оказывают существенного влияния на научно-методическую и практическую ценность диссертации.

Начавшиеся, наконец, в крупных железнодорожных узлах работы по строительству железнодорожных диаметров и рельсовых соединений с аэропортами (Москва, Санкт-Петербург, Самара, Красноярск и др.) на стадии разработки и обоснования проектов могут опираться и на результаты исследования и научные публикации Ю.Н. Дранченко.

Вывод: выполненное исследование вполне заслуживает положительной оценки, а его автор Ю.Н. Дранченко – присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Доктор экономических наук,
кандидат технических наук,
профессор, Заслуженный деятель науки РФ
Персианов Владимир Александрович
(Государственный университет управления, г. Москва)

Подпись Персианова В.А. заверяю:
Ученый секретарь
Ученого совета ГУУ
д.э.н., профессор М.А. Жукова

Государственный университет управления.109542, Москва, Рязанский проспект, 99. Официальный сайт https://guu.ru. Телефон/факс: +7 (495) 377-89-14. Электронная почта: inf@guu.ru